

Begagnatnytt juni 2019

B.n.

Frykmalm Bildemontering

Bilsport Performance Show

Demonteringsprocessen

Begagnatnytt är en tidning för dig som tänker på både plånboken och miljön.





Thomas Forsgård, VD

Nu har vi lagt Bilsportmässan bakom oss och kan bara konstatera att den även i år blev lyckad. Vi hade mycket folk i vår monter och många som deltog i vår tävling "gissa den pressade bilen". Stort tack till JB som sponsrade med bilen!

Under försommaren händer det mycket på Laga. Från att ha huserat i Jönköping i 10 år flyttar vi i mitten av juni till Habo, ett par mil utanför Jönköping. I och med flytten kommer vi att få större lokaler med eget lagerutrymme. Vi tror att det kommer bli mycket bra och första arbetsdagen i Habo blir den 17 juni.

Vi vill önska er alla en härlig sommar!

www.laga.se

Begagnatnytt

Lagagruppen AB

Ryhovsgatan 3A
553 03 Jönköping

E-post: laga@laga.se

Produktion: Lagagruppen AB
Omslagsbild: Frykmalm AB

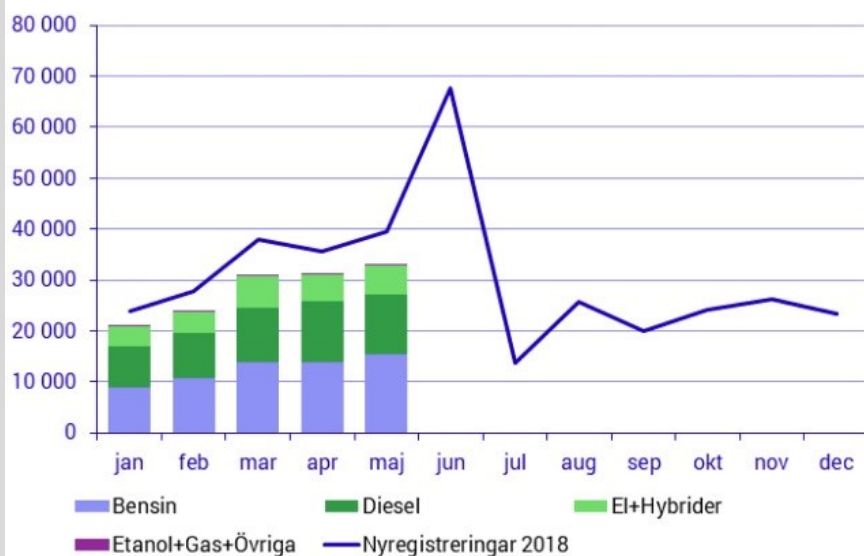
33 250

nya personbilar registrerades under maj
månad. Det är en minskning med 15,7%
jämför med 2018.

Källa: scb.se

Hos oss hittar du snabbt
och enkelt mer än 5,5 mil-
joner begagnade bildelar.

Nyregistrering av personbilar 2019



Källa: scb.se

Visste du att...

...den totala exporten av begagnade personbilar från Sverige uppgick till 105 000 fordon under 2018. En ökning med 64% jämför med 2017.



Källa: Trafa.se

Tillsammans

Ökad återvinning

Ökad intäkt

Laga värdesätter all materialåtervinning!



Medlemsägt Återvinningsföretag

Vi jobbar för ett hållbart samhälle.

Genom att ta tillvara på material från bilar som katalysatorer, kablage, stommar och aluminium ser vi till att de kommer till användning igen. På så sätt sparar vi på jordens resurser. Bra både för miljö och ekonomi. Det är så vi på Lagagruppen tänker. Sunt och förnuftigt.

Lagagruppen AB · Ryhovsgatan 3A · Jönköping · laga@laga.se · www.laga.se

Succé för Laga tävling under mässan!

För fjärde året i rad fanns Laga på plats under Bilsport Performance Show på Elmiamässan. Även detta året hade vi en pressad bil med oss, där mässbesökarna skulle gissa på bilmärke, modell, årsmodell och miltal. I vinstpotten fanns ett presentkort på laga.se till ett värde av 7500 kr! Intresset för tävlingen var enormt och besökarna kröp runt i montern i timmar för att kunna få någon ledtråd till vilken bil det rörde sig om.



Bilen sponsrades av Jönköpings Bildemontering AB.



Det rätta svaret var en Renault Megane 2013.



Vi fick många nya följare under mässan!

Succé i Lagas monter under mässan!



Antalet besökare under mässan
var 76 773!



Demonteringsprocessen: som att bygga en bil- fast tvärtom

Mottagning av bilen

När bilen kommer in till någon av de Laga-an slutna anläggningarna vet du att den tas om hand korrekt. Direkt när bilen kommer till anläggningen görs en övergripande kontroll för att se vad det är för skador och brister. Man fotar sedan bilen för att dokumentera det ursprungliga utseendet. Bilen får ett specifikt nummer så att man vet vilken bil som är vilken. Detta så kallade demonteringsnummer följer bilen hela vägen till dess att bilen pressas.

I demonteringshallen

Bilen tas sedan in i demonteringshallen där själva demonteringen påbörjas. Motorn startas, om det är möjligt och sedan går man igenom bilen bit för bit. Mätarställning registreras för att veta det ungefärliga slitaget på delarna. Bilens utrustning dokumenteras och karossens samt inredningens färgkoder registreras.

Bilen tvättas och töms på alla vätskor. Allt från spolarvätska, till glykol och bränsle tas omhand på ett miljömässigt korrekt sätt. Batterier och kvicksilverbrytare plockas ut.

Del för del plockas bort och kontrolleras. Det som kan säljas märks upp och läggs in i lagret och det som inte är säljbart återvinns. Samtliga säljbara delar kvalitetsklassas för att du som kund ska veta kvalitén på delarna du köper.

Till sist tas glaset om hand, och karossen pressas för vidare transport till slutåtervinning. Det är så man återvinner 95% av en bil!

1. Bilen kommer till anläggningen	2. Mottagningskontroll	3. Bilen startas om det är möjligt	4. Registrering av mätarställning, färgkoder, utrustning mm
5. Tömning av vätskor, såsom spolarvätska, bränsle och glykol	6. Batteriet plockas bort och tas omhand	7. Demonteringen börjar	8. Säljbara delar kontrolleras och läggs in i lagret
9. Glaset krossas och lämnas till återvinning	10. Karossen pressas och lämnas för återvinning	11. Ca 95% av bilen är nu återvunnen!	

Green Parts Garanti på laga.se.

Beställer du begagnade reservdelar på laga.se kommer vi framöver att ha en övergripande garanti som du som kund själv väljer i samband med ditt köp på webben. Garantin bygger på att du som kund skall känna en trygghet när du köper begagnade reservdelar. Du som kund har möjligheten att välja bort garantin i varukorgen, detta ger dig som kund en valmöjlighet som få andra har.

Vi på Laga vill att du som kund skall känna dig trygg och säker med dina köp av reservdelar på vår hemsida.

Köp begagnade bildelar med kvalitetsgaranti! - Trygghet för dig som köpare.



Green Parts garanti har tagits fram som en bransch-gemensam garanti som alla aktörer i motorbranschen ställt sig bakom för att få en gemensam syn på kvalitet och skadereglering. Garantin innefattar ett urval av begagnade bildelar, så kallade Green Parts. Garantin gäller för bildelar som är högst 15 år gamla eller har använts i 20 000 mil. Garantitiden är 12 månader eller 1000 mil, den ingår i priset och ersätter även arbetskostnader för i- och urmontering.

Green Parts garanti har tagits fram i samarbete med Sveriges Bilåtervinnare Riksförbund, Motorbranschens Riksförbund och Sveriges Fordonsverkstäders Förening. Målsättningen är att öka användningen av begagnade bildelar vilket leder till billigare bilreparationer och mindre miljöpåverkan.

Läs mer och ladda ned information på www.sbrservice.se.

Använd Lagas Facebook-sida för att marknadsföra era kampanjer!



Kontakta oss för mer information, laga@laga.se



Året var 1974 då Sven Frykmalm köpte, en så gott som nedlagd bilsrot, som kommit på obestånd på Heden i Karlstad, samt 6600 m² mark. Under de första åren arbetade man uteslutande med äldre fordon som man köpte in av privatpersoner och bilföretag. Efter några år etablerades en kontakt med försäkringsbolagen och man fick då köpa in krockskadade bilar. Efter ytterligare en tid fick man avtal med bolag som även hade garantiförsäkring, dvs man fick nyare bilar och kunde därmed demontera fler delar med mindre milit, och i bättre skick. Man har hela tiden expanderat och 2001 invigdes en ny produktionshall på 1700 m². Under 2003 förvärvades Karlstad Bildemontering som idag fungerar som däckverkstad under namnet Frykmalms Däckmarknad med 3 anställda. Ytterligare en utbyggnad på 1300 m² blev klar under 2018.

Idag har Frykmalm ett område på 40 000 m². Man mottar ca 1500 bilar per år, och demonterar i snitt 125 bilar per månad. Frykmalm har ett lager på ca 75 000 bildelar som är redo att skickas antingen med PostNord eller med den egna tur bilen som förser verkstäder i närområdet med bildelar.

Frykmalm blev som trettonde företaget SBR-certifierade. Man arbetar löpande med arbetet kring sin ISO-certifiering med fokus på miljö och kvalitet. Frykmalm har varit medlemmar i Laga sedan 2004.

Frykmalm har idag 22 personer anställda i verksamheten.