

B.n.

Begagnatnytt | nr 1 | 2015



Sök och beställ
– dygnet runt! s. 4

Lastbilsdelar –
företagsekonomiskt,
miljösmart & tryggt s. 7

Klarar vi de nya kraven?
Eklunds i Skövde har svaret s. 4



”Vi har realistiska mål”

Att bilättervinningsbranschen är i ständig utveckling har väl knappast undgått någon. Kundernas förväntningar ökar och lagstiftningen ställer allt högre krav. Det senaste är att 95 procent av bilens vikt ska återvinnas. Här gäller det att ta fram nya metoder och verktyg som ska förbättra demonteringen av skrotade bilar.

Vårt mål är att hela tiden minska mängden material från bilarna som måste deponeras. I första hand genom försäljning av reservdelar, i andra hand genom återvinning av fragmenterat material. Det är här bildemonterarnas roll kommer in.

Idag har vi 68 bildemonterare runt om i landet. Våra medlemmar tar miljöfrågorna på största allvar och ser till att alla bilar demonteras på ett miljöriktigt korrekt sätt. Laga har ett otroligt bra koncept och det finns egentligen inget bra skäl att inte vara Laga-medlem. Fördelarna är många, samtidigt som du gör miljön en stor tjänst.

Så anslut till Laga du också! Våra medlemmar gör ett fantastiskt jobb. Tillsammans skapar vi ökad återvinning och en ännu bättre miljö.

Thomas Forsgård, vd Lagagruppen.

www.laga.se

Begagnatnytt

Laga-gruppen AB, Ryhovsgatan 3A, 553 03 Jönköping.

E-post: laga@laga.se

Webb: www.laga.se

Produktion: Mediaspjuth AB

Tryck: Printfabriken

Omslagsfoto: Bengt Svensson

Upplaga: 17 000 ex

Visste du att...

... antalet personbilar i Sverige har fortsatt öka, men att varje bil körs en kortare sträcka. Den genomsnittliga körsträckan med bil per person i Sverige var 652 mil år 2013. Körsträckan har minskat årligen sedan 2008.



Din röst är viktig för oss

Sedan mars 2014 har Laga låtit besökarna på laga.se betygsätta hemsidan ur fem olika aspekter; användarvänlighet, grafik, struktur, information samt förväntningar. Fram till och med januari i år hade över 4 000 besökare deltagit i webbenkäten, som hade övervägande positiva omdömen. Nu har Laga sammanställt resultatet och tagit fram olika åtgärdsförslag.

– Det handlar om förbättringsaktiviteter, som att till exempel göra hemsidan ännu mer lättnavigerad. Laga jobbar hela tiden

med att ge sina besökare en ännu bättre online-upplevelse samt hjälpa sina kunder att lättare fatta beslut om köp, säger Jan Dalevik, på E-space, som står bakom webbenkäten.

Det är fortfarande övervägande positiva omdömen som framkommer i webbenkäten, men Laga vill ligga steget före och öka möjligheten till nya kunder. Därför kommer enkäten att ligga kvar för att löpande kunna se effekten av genomförda förbättringar.

SE HIT!

**LAGAS FÖRENINGSS-
STÄMMA 2015 KOMMER
ATT ÄGA RUM DEN 23 OCH
24 APRIL PÅ WISINGSÖ
HOTELL & KONFERENS.**

21 299

nyregistrerade personbilar hade Sverige januari 2015. Det är 4,7 procent fler jämfört med motsvarande period föregående år. *Källa: SCB*



Nytt på laga.se

Vad täcker garantin på begagnade reservdelar egentligen? Och hur länge gäller den? Nu har vi förtydligt garantin på laga.se för att du som kund ska känna dig ännu tryggare i ditt köp. På hemsidan framgår till exempel att garantitiden är tre månader från

leveransdagen och att reklamation måste anmälas senast två månader efter leverans.

P.S. Snart kan du läsa Begagnatnytt direkt på vår hemsida. Både gamla och nya nummer. Så håll utkik!

Du hittar oss på kartan!

Laga-gruppen består av 68 bildemonterare, utspridda över hela Sverige. Oftast finns någon nära dig för att underlätta transporten av din bil. Tillsammans hanterar vi över 70 000 demonterade bilar per år. Och det gör vi på ett korrekt och miljömässigt sätt, enligt gällande EU-direktiv. Vill du komma i kontakt med någon av våra medlemmar kan du snabbt och enkelt göra det via vår hemsida.

Gå in på www.lagagruppen.se och hitta din närmaste Laga-demontering!



Allt du behöver veta... och lite till

Nu lanseras nya lagagruppen.se – en intern hemsida med relevant innehåll för våra medlemmar. Här kan du ta del av nyheter, information, aktuella händelser samt tips och råd som stöder ditt arbete. Du får dessutom tillgång till vår webbshop och våra profilkärlar

som du snabbt och enkelt kan beställa hem. Lagagruppen.se är lätt att hitta i och underlättar den interna kommunikationen. För dig som kund är laga.se öppet dygnet runt för sökningar och beställningar. Här är hyllorna laddade med 4,3 miljoner delar.

Du har väl inte missat att Laga.se finns på Facebook? Gilla oss på Facebook och ta del av de senaste nyheterna först!



Goda skäl att bli Laga-verkstad

- ✓ Du får förutsättningar att öka beläggningen i verkstaden.
- ✓ Kunderna erbjuds ett nytt alternativ.
- ✓ Vi hjälper dig att hitta kunder genom vår centrala marknadsföring.
- ✓ Du når samma timförtjänst med begagnade delar som nya.
- ✓ Du får använda kvalitetssäkrade begagnade originaldelar och gör en insats för miljön.



Köp återanvänd spolarvätska

Det är inte bara bildelar och karosser som återanvänds. Även vätskor kan användas igen. Laga ser till att inget går åt spillo. Bildemonterarna separerar alla vätskor och ser till att glykolen och spolarvätskan säljs vidare och återanvänds. Oljan skickas till återvinning.

Eklunds bildslager i Skövde om det nya EU-kravet:

»Vi är väldigt nära målet, men...«



Dag Eklund, vd på Eklunds bildslager i Skövde.

Sedan årsskiftet ska 95 procent av allt material i bilar återvinnas, enligt ett nytt EU-direktiv. Eklunds bildslager i Skövde deltar i ett projekt med Chalmers för att undersöka vilka förutsättningar som finns för att klara de nya kraven.

– Att uppnå målet med 95 procent är nog inga problem, svårigheten är att få det ekonomiskt lönsamt, säger Dag Eklund, vd på Eklunds bildslager.

Omkring tio miljoner bilar skrotas varje år i Europa. I Sverige är motsvarande siffra 190 000. Kraven på bilåtervinningsbranschen har ökat sedan årsskiftet – 95 procent av bilens vikt ska återvinnas. Av dessa får max tio procent eldas upp som bränsle.

– Bilar är komplexa och utmanande att återvinna.

Varje bil innehåller tusentals komponenter av olika slag, vissa delar är ekonomiskt lönsamma att återanvända eller återvinna, andra inte, säger Dag Eklund.

Enligt Bil Swedens senaste beräkningar från 2013 återvinns idag 91 procent av bilens vikt. För att undersöka hur bilbranschen kan uppnå det nya EU-kravet och samtidigt få det att bli lönsamt deltar Eklunds i Skövde i ett



Michael Abraham.

”Varje bil innehåller tusentals komponenter av olika slag, vissa delar är ekonomiskt lönsamma att återanvända eller återvinna, andra inte”

projekt med Chalmers. Här ingår även två andra svenska företag samt branschorganisationen Sveriges bilätarevinnarens riksförbund, SBR. Projektet sträcker sig till oktober 2015.

–I våra tester har vi valt att demontera Volvo och Volkswagen, Sveriges vanligaste bilar. Och i enlighet med forskarna på Chalmers har vi demonterat tolv olika fraktioner på varje bil. Det har tagit tid, mer tid än vad vi brukar lägga på en bil, säger Dag Eklund.

I genomsnitt ägnade Eklunds fyra timmar per bil, vilket i vanliga fall brukar ligga på en timme som mest. Resultatet? Eklunds i Skövde lyckades återvinna 98 procent av bilens vikt.

–Rent praktiskt fungerar det, men det är inte lönsamt.

Och så länge det inte håller rent ekonomiskt kommer inte branschen att göra det.

Dag Eklund understryker att det är framför allt plast av olika slag som är minst lönsamt att återvinna.

–Vi måste få mer pengar för plast och karossen. Men så länge oljepriset faller påverkar det priset negativt.

En del i arbetet med återvinning är att det måste ske maskinellt. Därför har Eklunds bildelslager i samband med projektet byggt ut sin anläggning.

Michael Abraham, SBR, säger att det egentligen inte är någon svår matematik att förstå återvinningsprinciper; materialvalet är det som påverkar och utgör möjligheten till högre återvinningsgrad.

–Biltillverkarna är egentligen de som vet bäst. De ska ge information till bilhandlare och verkstäder om rätt reparations teknik, och till bildemonterarna ska de ge rätt demonterings-

anvisningar. Försäkringsbolagen ska i sin tur se till att reparationerna sker enligt biltillverkarnas riktlinjer, säger Michael Abraham.

För att uppnå de uppsatta miljömålen anser han att även bildemonterarna måste källsortera och plocka ut mer ur karosserna. Och det måste ske med lönsamhet innan karossen når olika fragmenteringsföretag som till exempel Stena Recycling.

Eklunds bildelslager i siffror

1932 startades företaget.
32 personer arbetar i företaget.
3 500 bilar kommer till Eklunds varje år.
90–95 procent av dem är så kallade försäkringsbilar.
1 200 delar i veckan tar företaget tillvara från skrotbilarna.
2014 återvann företaget 91 procent av allt material i bilarna.

Michael Abraham berömmar Laga-gruppens arbete med att få verkstäder att använda mer begagnade reservdelar. För att klara ökad återvinning behövs nytt sätt att tänka och arbeta, menar han. Och det är just därför som SBR har varit aktiva i olika miljöprojekt. Mer komplexa material kräver nytt arbetssätt.

–Allt kan återanvändas, frågan är snarare vem som vill betala för det, säger han.

–Laga gör ett fantastiskt jobb med att få fler verkstäder, och även privatpersoner, att använda begagnade reservdelar. För ju mer vi kan återanvända desto högre blir återvinningsgraden.

Vad kan vi bli ännu bättre på att återvinna i Sverige?

–Det är framför allt däck, glas och plast. Vi är i behov av ännu bättre källsortering och smartare lösningar på återvinning eftersom deponi inte är tillåtet längre.

Hur ligger vi till jämfört med Europa?

–Vi ligger bra till. Någon exakt siffra har jag inte, men vi har alltid haft ordning och reda i Sverige. Vi gör rätt hela vägen och det är det viktigaste.

När tror du Sverige på ett lönsamt sätt uppnår det nya procentkravet?

–Materialen och tekniken är i ständig utveckling. Är vi uppmärksamma och var och en tar sitt ansvar kan vi uppnå målet och redovisa det till 2016. ■

Naturvårdsverket visar vägen

Naturvårdsverket har ett centralt vägledningsansvar för producentansvaret. Det betyder att myndigheten vägleder berörda tillsynsmyndigheter, såsom kommuner och länsstyrelser.

Axel Hullberg, på Naturvårdsverket, säger att det är viktigt att bildemonterarna ges goda förutsättningar att följa bilskrivningsförfordningen, både vid tillsyn från kommunerna men också genom att de får korrekta demonteringsanvisningar från producenterna.

– Den som har tillverkat eller fört in bilar i Sverige ska också se till att materialet och komponenterna i bilen återanvänds, återvinns eller tas om hand på ett miljömässigt sätt, säger Axel Hullberg.

Vid marknadsföring av nya bilar ska producenten se till att göra informationen tillgänglig för fordonsköpare. Informationen, som ska vara i form av en broschyr, ett informationsblad eller finnas på webbplats, ska bland annat innefatta bilarnas och komponenternas konstruktion med avseende på möjligheter till återvinning. Det ska också finnas information om hur uttjänta bilar ska tas om hand så att de demonteras och töms på vätskor på ett godkänt sätt.

Producenten ska se till att materialen och komponenterna i första hand återanvänds. I andra galler materialåtervinning och sist energiutvinning, säger Alex Hullberg. ■

Länsförsäkringar uppmanar verkstäderna:

”Sök begagnade reservdelar i första hand”



Kenneth Lindberg, Länsförsäkringar.

Krockskadade bilar, som är minst tre år gamla, ska i första hand repareras med begagnade bildelar. Det menar Länsförsäkringar som uppmanar verkstäderna att söka efter reservdelar hos bildemonterare.

– Det är en win-win-situation för demonterare, verkstad, kund och inte minst miljön, säger Kenneth Lindberg på Länsförsäkringar.

Länsförsäkringar har i dag cirka 36 procent av marknaden för skadeförsäkringar. Bolaget är miljöcertifierat och strävar därför hela tiden efter att bli bättre på miljöfrågor. För att hålla nere kostnaderna vid krockskador, och samti-

digt skona miljön, vill Länsförsäkringar se att allt fler verkstäder söker begagnade bildelar hos bildemonterare. Och för att det ska bli rätt begagnade delar har Länsförsäkringar i dag ett samarbetsavtal med 39 bildemonterare i landet.

– Begagnade bildelar ska alltid användas till minst 15 procent av reservdelsinsättningen vid skadereparationer. Det håller nere skadekostnaderna, är bra för miljön och gör så att man har möjlighet att laga fler skador. Det är en stor fördel för verkstäderna, för att inte nämna kunden som direkt får en lägre premie på sin bilförsäkring, säger Kenneth Lindberg.

Begagnade reservdelar kostar bara hälften



Visste du att...

- ... Laga demonterar bilar av alla årsmodeller och fabrikat.
- ... för varje kilo hårdplast som materialåtervinns sparar vi en liter olja.
- ... aluminium går att återvinna hur många gånger som helst. Man sparar 95 procent av energin om man gör aluminium av återvunnet material.
- ... trenden är att allt mindre avfall går till deponi och mängden avfall som sorteras och återvinns ökar.

så mycket som nya. Dessutom får kunden en garanti på de gamla delarna.

– Bildemonterare måste skapa sig ett ännu bättre förtroende hos kunder och verkstäder. Vi certifierar våra verkstäder med kvalitetsmärkning så att kunden vet att de handlar tryggt och säkert. Vi utför dessutom kontroller på skadereparationer med jämna mellanrum för att kunna säkerställa god kvalitet, säger Kenneth Lindberg.

Vad anser ni om Lagas databas?

– Vi tycker den är alldeles utmärkt. Det är jättebra att man kan söka på delar från hela landet och vi uppmanar hela tiden våra samarbetsverkstäder att använda den. ■

Ådalens satsar på lastbilsdelar

”Marknaden blir allt större”

Varje år tar Ådalens bildemontering i Kramfors emot cirka 70 skadade lastbilar. Andelen återanvändningsbara delar är minst lika hög som hos personbilar.

–Vi skickar lastbilsdelar över hela landet dagligen. Vi finns för de som vill göra smarta val av begagnade reservdelar, säger Torvald Forsman, vd på företaget.

På laga.se kan besökaren enkelt söka efter begagnade delar till personbilar, mc, husvagnar och lastbilar. Just lastbilsmarknaden har vuxit på senare år. För bara tio år sedan såldes de ofta vidare till andra länder. Idag satsar allt fler bildemonterare i Sverige på att behandla krockskadade lastbilar på samma sätt som personbilar. En av dem är familjeföretaget Ådalens i Kramfors.

–Åkerier och lastbilsverkstäder har blivit mer medvetna om fördelarna med begagnade lastbilsdelar, vilket ökar efterfrågan, säger Torvald Forsman.

–Dessutom är fler än 70 procent av inkomna lastbilar försäkringsskador. Det innebär att vi även återvinner bildelar från nästan nya fordon.

Den största skillnaden mellan att demontera

en personbil och en lastbil är delarnas storlek, säger Torvald Forsman. De tar helt enkelt större plats i lagret. Och visst tar det lite längre tid att ta isär en lastbil jämfört med en personbil, men det lönar sig i längden.

–Det är faktiskt enklare att återvinna en lastbil. De består till största del av järn och nästan 100 procent av delarna är återvinningsbara. I vårt lager har vi ett stort antal kvalitetskontrollerade delar till en mängd olika lastbilsmodeller, säger Torvald Forsman.

Ådalens största köpare är verkstäderna och de största kunderna på lastbilssidan är Volvo och Scania. Förutom lastbilsdelar har Ådalens



Torvald Forsman.

över 160 000 bildelar i lager. Företaget omsätter cirka 2 500 fordon per år.

Det mest aktuella inom företaget just nu är det pågående generationsskiftet.

–Jag och mina bröder kommer att jobba allt mindre. Det blir våra barn som successivt kommer att ta över familjeföretaget, säger Torvald Forsman.

Ådalens, som firade 60 år som företag sommaren 2014, har stora lagerbyggnader som bland annat rymmer tvätt och en inläggningsstation. Där kvalitetsklassas, fotograferas och registreras alla delar. ■

Därför ska du köpa begagnat:

- ... **det är företagsekonomiskt** – mindre än halva priset jämfört med en nytilverkad del.
- ... **det är miljösamt** – noll påverkan på miljön.
- ... **du får garanti** – ett tryggt köp.





Robin Svensson

Ålder: 26.

Jobbar som: Säljare på USA Bildelar.

Antal år i yrket: 10.

Bil: Chevrolet Avalanche.

I strålkastarljuset USA Bildelar i Osby

USA Bildelar är Laga-gruppens senaste tillskott. Företaget är specialiserat på amerikanska bildelar och är Europas största bildemontering med amerikansk inriktning. Anläggningen finns belägen mitt bland de djupa Göingeskogarna och har en yta på över 100 000 kvadratmeter.

Varför valde ni att gå med i Laga-gruppen?

– Vi tycker att Laga är rättfram, jobbar väldigt bra med att marknadsföra begagnade bildelar och har ett stort kontaktnät. Vi kände att det passar oss utmärkt. Dessutom har Laga en fantastisk databas och snabb service, det gillar vi!

Vad kan ni tillföra Laga?

– Kunskap om, och reservdelar till, amerikanska bildelar. Tillsammans ska vi se till att fler verkstäder ska välja begagnat i första hand.

Hur ser marknaden ut för amerikanska bildelar i Sverige?

– Väldigt bra skulle jag säga. Väldigt många är glada i amerikanska bilar och det märker vi inte minst på den ökade efterfrågan.

Hur jobbar ni med att öka återvinningsandelen?

– Vi får in cirka 400 bilar per år. Dessa förvarar vi på vår anläggning så länge som det behövs, ibland upp till tio år. Detta för att möjliggöra så hög återvinningsgrad som möjligt, på varje bil.

Varför ska man vända sig till er?

– Vi är en entusiastisk grupp som hela tiden ser till att våra kunder får rätt reservdelar och bästa möjliga service. Dessutom har vi det mesta till amerikanska bilar – allt från motorer och växellådor till bakaxlar och karosdelar.

